



Kennziffer
H 1 1 m
4/05

Statistische Berichte

Die Straßenverkehrsunfälle in Bayern im April 2005

Herausgegeben im
Juli 2005
Bestellnummer:
H11013 200504
Einzelpreis:
6,10 €

Statistisches Jahrbuch für Bayern 2004

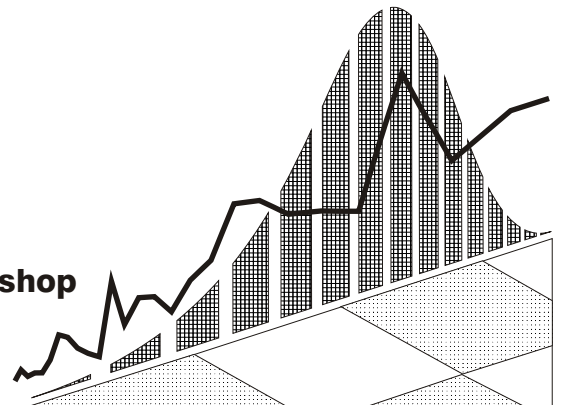
- 629 Seiten
- Tabellenwerk mit den wichtigsten statistischen Daten zum Freistaat Bayern
- Graphische Darstellungen
- Bayernkarten mit Regierungsbezirken, Landkreisen und kreisfreien Städten, Regionen
- Geographische und meteorologische Angaben
- auch auf CD-ROM

Inhalt

- Zeitreihen • Zeitreihen zu sämtlichen statistischen Bereichen für die Jahre 1960, 1970, 1980, 1990 und 2002 und 2003
- Bevölkerung und Kultur • Bevölkerungsstand und -bewegung, Gesundheitswesen, Bildung und Kultur, Rechtspflege, Wahlen, Erwerbstätigkeit
- Wirtschaft und Finanzen • Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit, Wohnungswesen, Handel und Gastgewerbe, Verkehr, Geld und Kredit, Versicherungen, Öffentliche Finanzen, Preise
- Soziale Verhältnisse • Öffentliche Sozialleistungen, Löhne und Gehälter, Versorgung und Verbrauch
- Gesamte Volkswirtschaft • Entstehung, Verteilung und Verwendung des Sozialproduktes, Umweltschutz
- Regionaldaten • Strukturdaten der Landkreise, kreisfreien Städte, Regierungsbezirke und Regionen
- Bund und Länder • Wichtige Strukturdaten Deutschlands und aller Bundesländer
- Bayern in Europa • Strukturdaten der Mitgliedsstaaten der EU
- Sachverzeichnis • Merkmalsbezogen tief gegliedert

www.statistik.bayern.de/webshop

Weitere Bestellmöglichkeiten finden Sie
im Impressum.



Zeichenerklärung

0	= mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	= Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	= nichts vorhanden	p	= vorläufiges Ergebnis
/	= keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug	r	= berichtiges Ergebnis
·	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	s	= geschätztes Ergebnis
x	= Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	= entspricht

Auf- und Abrundungen

Im allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den Endsummen ergeben. Bei Aufgliederungen einer Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München
Telefon: 089 2119 255; Telefax: (089) 2119 607
E-Mail: vertrieb@statistik.bayern.de
Internet: <http://www.statistik.bayern.de>

© Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, bedürfen der Genehmigung des Herausgebers. In Druckwerken sind für nicht gewerbliche Zwecke Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsübersicht

	Seite
Textteil	
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte im April 2005	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten	11
5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfalltypen	17
9. Verunglückte nach Altersgruppen und Geschlecht	18
 Schaubild	
Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten	20

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 10789), geändert durch das Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/ oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den **Unfällen mit nur Sachschaden zählen schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle mit Alkoholeinwirkung. Ebenso zählen hierzu sonstige **Sachschadensunfälle unter Alkoholeinwirkung** (Unfallbeteiligter stand unter Alkoholeinwirkung und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **sonstigen Sachschadensunfälle ohne Alkoholeinwirkung**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- Getötete:
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte:
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- Leichtverletzte:
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des Jahres 2005 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2006 endgültig.

1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Unfälle ----- Verunglückte	April			Januar - April		
	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004	2005	2004	Veränderung 2005 gegenüber 2004
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle insgesamt	25 429	26 797	- 5,1	104 955	103 550	1,4
davon Unfälle mit Personenschaden	4 307	4 553	- 5,4	14 436	15 384	- 6,2
Unfälle mit nur Sachschaden	21 122	22 244	- 5,0	90 519	88 166	2,7
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)	839	853	- 1,6	3 341	4 457	- 25,0
sonstige Sachschadens- unfälle unter Alkohol- einwirkung	183	192	- 4,7	818	777	5,3
übrige Sachschadens- unfälle ohne Alkohol- einwirkung	20 100	21 199	- 5,2	86 360	82 932	4,1
Verunglückte insgesamt	5 687	6 075	- 6,4	20 137	21 198	- 5,0
davon Getötete	62	99	- 37,4	255	294	- 13,3
Schwerverletzte	1 012	1 145	- 11,6	3 244	3 466	- 6,4
Leichtverletzte	4 613	4 831	- 4,5	16 638	17 438	- 4,6
Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen	3 633	3 889	- 6,6	15 511	16 016	- 3,2
Zweirädern	1 696	1 797	- 5,6	3 205	3 569	- 10,2
davon auf Krafträdern	632	629	0,5	918	982	- 6,5
Mopeds	174	218	- 20,2	420	494	- 15,0
Fahrrädern	890	950	- 6,3	1 867	2 093	- 10,8
Verunglückte Fußgänger	335	356	- 5,9	1 327	1 518	- 12,6
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer	23	33	x	94	95	- 1,1

2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Monaten

Jahr Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	dar. sonstige Sachschadens- unfälle (ohne Alkoholein- wirkung)				
2004								
Januar	26 483	3 579	22 904	21 264	5 064	71	787	4 206
Februar	23 671	3 263	20 408	19 088	4 593	59	713	3 821
März	26 599	3 989	22 610	21 381	5 466	65	821	4 580
Jan. -März	76 753	10 831	65 922	61 733	15 123	195	2 321	12 607
April	26 797	4 553	22 244	21 199	6 075	99	1 145	4 831
Mai	29 673	5 374	24 299	23 247	7 247	96	1 377	5 774
Juni	27 145	5 454	21 691	20 965	7 274	112	1 404	5 758
Jan. - Juni	160 368	26 212	134 156	127 144	35 719	502	6 247	28 970
Juli	30 385	6 379	24 006	23 165	8 503	111	1 591	6 801
August	26 613	5 681	20 932	20 118	7 756	115	1 511	6 130
September	28 517	5 457	23 060	22 228	7 331	111	1 368	5 852
Jan. - Sept.	245 883	43 729	202 154	192 655	59 309	839	10 717	47 753
Oktober	30 667	5 156	25 511	24 600	6 988	102	1 220	5 666
November	29 071	4 276	24 795	23 862	5 963	80	958	4 925
Dezember	30 823	4 367	26 456	25 446	6 193	91	957	5 145
Jan. - Dez.	336 444	57 528	278 916	266 563	78 453	1 112	13 852	63 489
2005								
Januar	25 952	3 563	22 389	21 442	5 051	87	811	4 153
Februar	26 906	2 953	23 953	22 953	4 188	48	604	3 536
März	26 266	3 286	22 980	21 865	4 628	48	735	3 845
Jan. -März¹)...	79 362	9 997	69 365	66 260	14 176	191	2 198	11 787
April	25 429	4 307	21 122	20 100	5 687	62	1 012	4 613
Mai								
Juni								
Jan.-Juni¹)								
Juli								
August								
September								
Jan.-Sept.¹)								
Oktober								
November								
Dezember								
Jan. -Dez.¹)								

¹) Einschl. Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt	80	66	13	1	81	—	10	71
innerorts	76	62	13	1	77	—	10	67
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	2	2	—	—	2	—	—	2
München, Landeshauptstadt	562	464	76	22	574	—	62	512
innerorts	535	446	68	21	544	—	60	484
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	22	15	6	1	27	—	2	25
Rosenheim, Stadt	43	34	6	3	40	—	4	36
innerorts	40	33	4	3	39	—	4	35
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Altötting	46	39	7	—	55	2	17	36
innerorts	21	18	3	—	28	—	6	22
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	26	2	10	14
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	1	—
Berchtesgadener Land	42	33	8	1	47	—	16	31
innerorts	27	22	4	1	29	—	10	19
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	—	14	—	5	9
auf Autobahnen	5	3	2	—	4	—	1	3
Bad Tölz-Wolfratshausen	56	41	11	4	53	—	12	41
innerorts	28	22	4	2	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	27	18	7	2	28	—	7	21
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Dachau	65	54	8	3	66	—	10	56
innerorts	40	31	6	3	35	—	5	30
außerorts ohne Autobahn	21	19	2	—	27	—	5	22
auf Autobahnen	4	4	—	—	4	—	—	4
Ebersberg	45	38	7	—	54	—	15	39
innerorts	22	20	2	—	24	—	5	19
außerorts ohne Autobahn	19	14	5	—	25	—	8	17
auf Autobahnen	4	4	—	—	5	—	2	3
Eichstätt	45	39	6	—	56	3	10	43
innerorts	12	10	2	—	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	29	26	3	—	39	2	8	29
auf Autobahnen	4	3	1	—	4	—	—	4
Erding	59	52	6	1	76	1	12	63
innerorts	33	27	5	1	29	—	3	26
außerorts ohne Autobahn	24	23	1	—	34	1	8	25
auf Autobahnen	2	2	—	—	13	—	1	12
Freising	72	57	8	7	76	1	8	67
innerorts	38	31	2	5	34	—	3	31
außerorts ohne Autobahn	20	15	4	1	20	1	5	14
auf Autobahnen	14	11	2	1	22	—	—	22
Fürstenfeldbruck	82	68	11	3	85	—	7	78
innerorts	59	49	8	2	64	—	4	60
außerorts ohne Autobahn	20	17	2	1	19	—	3	16
auf Autobahnen	3	2	1	—	2	—	—	2
Garmisch-Partenkirchen	34	21	11	2	24	—	9	15
innerorts	13	8	4	1	9	—	4	5
außerorts ohne Autobahn	16	12	3	1	14	—	5	9
auf Autobahnen	5	1	4	—	1	—	—	1
Landsberg am Lech	58	37	17	4	52	2	7	43
innerorts	28	17	8	3	22	—	4	18
außerorts ohne Autobahn	23	17	5	1	27	1	3	23
auf Autobahnen	7	3	4	—	3	1	—	2
Miesbach	44	40	4	—	50	1	11	38
innerorts	25	24	1	—	25	—	3	22
außerorts ohne Autobahn	14	13	1	—	20	1	5	14
auf Autobahnen	5	3	2	—	5	—	3	2
Mühlendorf a.Inn	57	42	12	3	60	—	20	40
innerorts	31	22	6	3	30	—	9	21
außerorts ohne Autobahn	26	20	6	—	30	—	11	19
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
München	120	104	12	4	143	—	15	128
innerorts	73	65	4	4	84	—	9	75
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	44	—	4	40
auf Autobahnen	15	11	4	—	15	—	2	13
Neuburg-Schrobenhausen	46	38	7	1	47	1	10	36
innerorts	25	22	2	1	25	—	4	21
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	—	22	1	6	15
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Pfaffenhofen a.d. Ilm	63	49	13	1	62	1	11	50
innerorts	28	23	4	1	29	—	5	24
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	26	—	5	21
auf Autobahnen	11	6	5	—	7	1	1	5
Rosenheim	101	81	16	4	108	1	24	83
innerorts	45	37	5	3	45	—	10	35
außerorts ohne Autobahn	45	37	7	1	50	—	14	36
auf Autobahnen	11	7	4	—	13	1	—	12

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Starnberg	53	46	5	2	60	—	8	52
innerorts	34	27	5	2	34	—	2	32
außerorts ohne Autobahn	17	17	—	—	22	—	6	16
auf Autobahnen	2	2	—	—	4	—	—	4
Traunstein	75	63	11	1	85	2	13	70
innerorts	38	32	5	1	40	—	4	36
außerorts ohne Autobahn	33	28	5	—	42	2	9	31
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Weilheim-Schongau	58	47	6	5	63	—	14	49
innerorts	33	27	2	4	33	—	4	29
außerorts ohne Autobahn	22	17	4	1	25	—	9	16
auf Autobahnen	3	3	—	—	5	—	1	4
Reg.-Bez. Oberbayern	1 906	1 553	281	72	2 017	15	325	1 677
innerorts	1 304	1 075	167	62	1 316	1	175	1 140
außerorts ohne Autobahn	477	391	78	8	560	11	136	413
auf Autobahnen	125	87	36	2	141	3	14	124
Landshut, Stadt	33	30	3	—	36	—	3	33
innerorts	28	26	2	—	31	—	3	28
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Passau, Stadt	20	18	1	1	21	—	5	16
innerorts	18	16	1	1	18	—	5	13
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing, Stadt	19	17	2	—	20	—	3	17
innerorts	17	15	2	—	17	—	3	14
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Deggendorf	47	36	9	2	46	—	7	39
innerorts	24	18	4	2	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	17	13	4	—	19	—	4	15
auf Autobahnen	6	5	1	—	6	—	1	5
Freyung-Grafenau	28	20	6	2	21	—	8	13
innerorts	15	12	1	2	13	—	6	7
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	—	8	—	2	6
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kelheim	47	36	8	3	44	1	13	30
innerorts	19	14	2	3	16	—	7	9
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	27	1	6	20
auf Autobahnen	4	1	3	—	1	—	—	1
Landshut	60	47	12	1	61	2	11	48
innerorts	30	22	7	1	24	—	6	18
außerorts ohne Autobahn	27	22	5	—	33	2	5	26
auf Autobahnen	3	3	—	—	4	—	—	4
Passau	69	61	8	—	91	2	18	71
innerorts	21	20	1	—	28	—	5	23
außerorts ohne Autobahn	43	36	7	—	52	2	11	39
auf Autobahnen	5	5	—	—	11	—	2	9
Regen	18	16	2	—	30	1	12	17
innerorts	5	5	—	—	11	—	2	9
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	—	19	1	10	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Rottal-Inn	45	38	6	1	52	2	9	41
innerorts	21	17	3	1	20	—	3	17
außerorts ohne Autobahn	24	21	3	—	32	2	6	24
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Straubing-Bogen	55	48	6	1	66	—	21	45
innerorts	15	11	4	—	13	—	4	9
außerorts ohne Autobahn	35	32	2	1	47	—	16	31
auf Autobahnen	5	5	—	—	6	—	1	5
Dingolfing-Landau	38	33	4	1	48	1	8	39
innerorts	18	15	2	1	19	—	5	14
außerorts ohne Autobahn	18	17	1	—	27	1	3	23
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	—	—	2
Reg.-Bez. Niederbayern	479	400	67	12	536	9	118	409
innerorts	231	191	29	11	231	—	51	180
außerorts ohne Autobahn	223	189	33	1	275	9	63	203
auf Autobahnen	25	20	5	—	30	—	4	26
Amberg, Stadt	24	20	4	—	23	—	2	21
innerorts	23	19	4	—	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	1	1	—	—	1	—	—	1
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Regensburg, Stadt	46	39	6	1	48	—	3	45
innerorts	43	37	5	1	45	—	3	42
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	3	2	1	—	3	—	—	3
Weiden i.d.OPf., Stadt	27	25	2	—	36	—	3	33
innerorts	22	21	1	—	28	—	3	25
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	1	1	—	—	3	—	—	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Amberg-Weizsach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	55 26 25 4	45 23 19 3	8 2 5 1	2 1 1 -	70 35 32 3	- - - -	18 9 8 1	52 26 24 2
Cham innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	48 25 23 -	43 20 23 -	4 4 - -	1 1 - -	60 26 34 -	1 - 1 -	17 5 12 -	42 21 21 -
Neumarkt i.d.OPf. innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	53 22 22 9	39 14 19 6	11 5 3 3	3 3 - -	59 21 29 9	3 - 3 -	10 2 6 2	46 19 20 7
Neustadt a.d.Waldnaab innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	37 15 18 4	32 12 16 4	3 3 - -	2 - 2 -	38 13 20 5	2 - 2 -	10 1 7 2	26 12 11 3
Regensburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	68 30 29 9	57 24 26 7	10 5 3 2	1 1 - -	80 33 35 12	2 - 2 -	16 3 8 5	62 30 25 7
Schwandorf innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	56 24 28 4	49 22 24 3	7 2 4 1	- - - -	70 24 41 5	2 - 2 -	22 5 17 -	46 19 22 5
Tirschenreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	28 17 9 2	24 15 8 1	4 2 1 1	- - - -	32 19 12 1	1 - 1 -	8 3 4 1	23 16 7 -
Reg.-Bez. Oberpfalz innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	442 247 159 36	373 207 139 27	59 33 17 9	10 7 3 -	516 266 209 41	11 - 11 -	109 36 62 11	396 230 136 30
Bamberg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	55 51 1 3	51 48 1 2	3 2 - 1	1 1 - -	57 54 1 2	1 - - 1	8 8 - -	48 46 1 1
Bayreuth, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	40 37 3 -	33 30 3 -	5 5 - -	2 2 - -	36 33 3 -	- - - -	4 4 - -	32 29 3 -
Coburg, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	13 11 2 -	11 9 2 -	2 2 - -	- - - -	16 13 3 -	- - - -	3 3 - -	13 10 3 -
Hof, Stadt innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	20 15 5 -	15 13 2 -	5 2 3 -	- - - -	31 29 2 -	- - - -	4 4 - -	27 25 2 -
Bamberg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	57 17 29 11	42 12 24 6	13 5 3 5	2 - 2 -	49 13 28 8	1 - 1 -	14 6 6 2	34 7 21 6
Bayreuth innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	45 13 19 13	30 11 12 7	13 1 7 5	2 1 - 1	31 12 12 7	- - - -	7 3 4 -	24 9 8 7
Coburg innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	35 12 23 -	30 8 22 -	3 2 1 -	2 2 - -	40 12 28 -	- - - -	10 4 6 -	30 8 22 -
Forchheim innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	45 28 14 3	35 19 13 3	10 9 1 -	- - - -	47 23 21 3	- - - -	10 2 8 -	37 21 13 3
Hof innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	57 24 24 9	38 19 16 3	17 4 7 6	2 1 1 -	48 24 20 4	- - - -	11 5 6 -	37 19 14 4
Kronach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	26 13 13 -	19 10 9 -	6 2 4 -	1 1 - -	25 10 15 -	- - - -	6 2 4 -	19 8 11 -
Kulmbach innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	28 14 11 3	19 7 10 2	8 6 1 1	1 1 - -	21 8 10 3	1 - 1 -	9 4 4 1	11 4 5 2
Lichtenfels innerorts außerorts ohne Autobahn auf Autobahnen	37 21 16 -	34 19 15 -	1 - 1 -	2 2 - -	43 22 21 -	- - - -	7 6 1 -	36 16 20 -

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Wunsiedel i. Fichtelgebirge	19	10	8	1	14	1	5	8
innerorts	10	6	3	1	6	—	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	—	7	1	2	4
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	1	—
Reg.-Bez. Oberfranken	477	367	94	16	458	4	98	356
innerorts	266	211	43	12	259	—	53	206
außerorts ohne Autobahn	166	132	31	3	171	3	41	127
auf Autobahnen	45	24	20	1	28	1	4	23
Ansbach, Stadt	10	8	1	1	13	—	—	13
innerorts	7	5	1	1	9	—	—	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	2	—	—	2
auf Autobahnen	1	1	—	—	2	—	—	2
Erlangen, Stadt	52	46	5	1	53	—	9	44
innerorts	44	40	3	1	47	—	8	39
außerorts ohne Autobahn	3	3	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	5	3	2	—	3	—	1	2
Fürth, Stadt	25	21	3	1	27	—	2	25
innerorts	25	21	3	1	27	—	2	25
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberg, Stadt	199	180	13	6	220	—	22	198
innerorts	189	172	11	6	211	—	20	191
außerorts ohne Autobahn	5	5	—	—	5	—	2	3
auf Autobahnen	5	3	2	—	4	—	—	4
Schwabach, Stadt	32	26	5	1	39	1	3	35
innerorts	18	13	4	1	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	13	—	1	12
auf Autobahnen	8	7	1	—	10	1	1	8
Ansbach	84	69	14	1	96	2	20	74
innerorts	29	25	3	1	29	—	2	27
außerorts ohne Autobahn	36	29	7	—	45	2	12	31
auf Autobahnen	19	15	4	—	22	—	6	16
Erlangen-Höchststadt	61	47	11	3	80	—	11	69
innerorts	26	18	6	2	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	25	21	3	1	41	—	7	34
auf Autobahnen	10	8	2	—	13	—	1	12
Fürth	43	30	9	4	40	—	7	33
innerorts	20	15	2	3	18	—	4	14
außerorts ohne Autobahn	23	15	7	1	22	—	3	19
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Nürnberger Land	77	58	19	—	73	—	11	62
innerorts	39	31	8	—	36	—	5	31
außerorts ohne Autobahn	23	17	6	—	25	—	5	20
auf Autobahnen	15	10	5	—	12	—	1	11
Neustadt a.d. Aisch-Bad Windsheim	33	27	5	1	37	—	7	30
innerorts	8	6	1	1	8	—	—	8
außerorts ohne Autobahn	24	20	4	—	28	—	6	22
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	1	—
Roth	63	45	16	2	59	1	5	53
innerorts	25	22	2	1	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	14	13	—	1	16	1	1	14
auf Autobahnen	24	10	14	—	17	—	1	16
Weißenburg-Gunzenhausen	36	29	7	—	40	1	9	30
innerorts	15	11	4	—	11	—	3	8
außerorts ohne Autobahn	21	18	3	—	29	1	6	22
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Reg.-Bez. Mittelfranken	715	586	108	21	777	5	106	666
innerorts	445	379	48	18	464	—	51	413
außerorts ohne Autobahn	182	149	30	3	229	4	43	182
auf Autobahnen	88	58	30	—	84	1	12	71
Aschaffenburg, Stadt	28	22	6	—	27	—	2	25
innerorts	21	17	4	—	21	—	2	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	—	—	5	—	—	5
auf Autobahnen	3	1	2	—	1	—	—	1
Schweinfurt, Stadt	32	29	3	—	33	—	6	27
innerorts	32	29	3	—	33	—	6	27
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Würzburg, Stadt	56	45	8	3	52	—	5	47
innerorts	50	39	8	3	45	—	3	42
außerorts ohne Autobahn	6	6	—	—	7	—	2	5
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Aschaffenburg	69	42	24	3	48	—	13	35
innerorts	32	21	9	2	21	—	7	14
außerorts ohne Autobahn	29	20	9	—	25	—	6	19
auf Autobahnen	8	1	6	1	2	—	—	2
Bad Kissingen	50	35	13	2	46	—	12	34
innerorts	16	11	3	2	12	—	3	9
außerorts ohne Autobahn	23	20	3	—	28	—	8	20
auf Autobahnen	11	4	7	—	6	—	1	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Rhön-Grabfeld	43	36	7	—	64	—	17	47
innerorts	20	17	3	—	25	—	2	23
außerorts ohne Autobahn	23	19	4	—	39	—	15	24
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Haßberge	46	42	2	2	52	2	10	40
innerorts	23	21	1	1	26	1	4	21
außerorts ohne Autobahn	21	19	1	1	22	1	6	15
auf Autobahnen	2	2	—	—	4	—	—	4
Kitzingen	51	41	7	3	61	1	12	48
innerorts	24	19	4	1	25	—	5	20
außerorts ohne Autobahn	20	18	—	2	30	—	6	24
auf Autobahnen	7	4	3	—	6	1	1	4
Miltenberg	51	35	15	1	40	1	9	30
innerorts	28	19	8	1	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	23	16	7	—	19	1	5	13
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Main-Spessart	51	42	8	1	49	—	8	41
innerorts	18	13	4	1	14	—	2	12
außerorts ohne Autobahn	32	28	4	—	34	—	6	28
auf Autobahnen	1	1	—	—	1	—	—	1
Schweinfurt	47	36	8	3	48	1	10	37
innerorts	18	15	3	—	17	—	2	15
außerorts ohne Autobahn	19	16	1	2	21	1	5	15
auf Autobahnen	10	5	4	1	10	—	3	7
Würzburg	50	42	7	1	51	1	10	40
innerorts	20	18	2	—	20	—	7	13
außerorts ohne Autobahn	25	19	5	1	24	1	3	20
auf Autobahnen	5	5	—	—	7	—	—	7
Reg.-Bez. Unterfranken	574	447	108	19	571	6	114	451
innerorts	302	239	52	11	280	1	47	232
außerorts ohne Autobahn	225	185	34	6	254	4	62	188
auf Autobahnen	47	23	22	2	37	1	5	31
Augsburg, Stadt	128	103	15	10	126	1	14	111
innerorts	119	96	13	10	116	1	14	101
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	—	8	—	—	8
auf Autobahnen	2	1	1	—	2	—	—	2
Kaufbeuren, Stadt	22	20	1	1	25	—	2	23
innerorts	20	18	1	1	22	—	2	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	—	—	3	—	—	3
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Kempten (Allgäu), Stadt	28	21	5	2	32	—	3	29
innerorts	27	21	4	2	32	—	3	29
außerorts ohne Autobahn	—	—	—	—	—	—	—	—
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Memmingen, Stadt	30	23	7	—	31	—	4	27
innerorts	23	18	5	—	26	—	3	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	—	2	—	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	—	3	—	—	3
Aichach-Friedberg	48	37	8	3	61	2	12	47
innerorts	22	18	3	1	21	—	4	17
außerorts ohne Autobahn	19	14	3	2	23	1	6	16
auf Autobahnen	7	5	2	—	17	1	2	14
Augsburg	88	74	11	3	97	1	17	79
innerorts	59	51	7	1	61	1	7	53
außerorts ohne Autobahn	24	19	4	1	28	—	6	22
auf Autobahnen	5	4	—	1	8	—	4	4
Dillingen a.d.Donau	40	30	9	1	46	1	7	38
innerorts	25	20	4	1	29	—	4	25
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	—	17	1	3	13
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Günzburg	42	32	8	2	53	3	11	39
innerorts	22	15	6	1	16	—	7	9
außerorts ohne Autobahn	19	17	1	1	37	3	4	30
auf Autobahnen	1	—	1	—	—	—	—	—
Neu-Ulm	74	56	14	4	71	3	16	52
innerorts	39	33	4	2	35	—	3	32
außerorts ohne Autobahn	23	17	4	2	27	3	9	15
auf Autobahnen	12	6	6	—	9	—	4	5
Lindau (Bodensee)	20	19	1	—	26	—	3	23
innerorts	11	11	—	—	16	—	1	15
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	—	10	—	2	8
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostallgäu	48	35	12	1	51	—	12	39
innerorts	22	14	8	—	14	—	5	9
außerorts ohne Autobahn	26	21	4	1	37	—	7	30
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Unterallgäu	59	48	10	1	70	—	19	51
innerorts	29	23	5	1	27	—	6	21
außerorts ohne Autobahn	21	20	1	—	32	—	12	20
auf Autobahnen	9	5	4	—	11	—	1	10

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Kreisen im APRIL 2005

Kreisfreie Stadt / Landkreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Donau-Ries	54	39	11	4	61	1	8	52
innerorts	31	23	5	3	33	—	2	31
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	28	1	6	21
auf Autobahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
Oberallgäu	55	44	10	1	62	—	14	48
innerorts	25	22	3	—	27	—	6	21
außerorts ohne Autobahn	24	17	6	1	25	—	6	19
auf Autobahnen	6	5	1	—	10	—	2	8
Reg.-Bez. Schwaben	736	581	122	33	812	12	142	658
innerorts	474	383	68	23	475	2	67	406
außerorts ohne Autobahn	215	169	37	9	277	9	62	206
auf Autobahnen	47	29	17	1	60	1	13	46
Bayern	5 329	4 307	839	183	5 687	62	1 012	4 613
innerorts	3 269	2 685	440	144	3 291	4	480	2 807
außerorts ohne Autobahn	1 647	1 354	260	33	1 975	51	469	1 455
auf Autobahnen	413	268	139	6	421	7	63	351
Kreisfreie Städte	1 624	1 367	200	57	1 697	3	186	1 508
Landkreise	3 705	2 940	639	126	3 990	59	826	3 105

4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Anzahl									%				
A p r i l 2005					A p r i l 2004								
Autobahnen	268	7	63	351	334	15	88	428	19,8–	X	28,4–	18,0–	
Bundesstraßen	855	17	200	1 018	853	24	235	988	0,2	29,2–	14,9–	3,0	
innerorts	461	–	74	555	425	2	77	478	8,5	X	3,9–	16,1	
außerorts	394	17	126	463	428	22	158	510	7,9–	22,7–	20,3–	9,2–	
Landesstraßen	922	16	252	988	962	32	287	1 025	4,2–	50,0–	12,2–	3,6–	
innerorts	411	1	78	429	461	4	98	492	10,8–	X	20,4–	12,8–	
außerorts	511	15	174	559	501	28	189	533	2,0	46,4–	7,9–	4,9	
Kreisstraßen	480	14	165	481	529	14	172	517	9,3–	–	4,1–	7,0–	
innerorts	207	–	54	202	226	3	64	228	8,4–	X	15,6–	11,4–	
außerorts	273	14	111	279	303	11	108	289	9,9–	27,3	2,8	3,5–	
Andere Straßen	1 782	8	332	1 775	1 875	14	363	1 873	5,0–	X	8,5–	5,2–	
innerorts	1 606	3	274	1 621	1 699	11	292	1 694	5,5–	X	6,2–	4,3–	
außerorts	176	5	58	154	176	3	71	179	–	X	18,3–	14,0–	
Insgesamt	4 307	62	1 012	4 613	4 553	99	1 145	4 831	5,4–	37,4–	11,6–	4,5–	
innerorts	2 685	4	480	2 807	2 811	20	531	2 892	4,5–	X	9,6–	2,9–	
außerorts	1 622	58	532	1 806	1 742	79	614	1 939	6,9–	26,6–	13,4–	6,9–	
Januar – A p r i l 2005					Januar – A p r i l 2004								
Autobahnen	1 216	31	252	1 719	1 340	43	298	1 689	9,3–	27,9–	15,4–	1,8	
Bundesstraßen	3 107	75	741	3 884	3 165	73	741	3 982	1,8–	2,7	–	2,5–	
innerorts	1 430	6	204	1 746	1 455	4	192	1 787	1,7–	X	6,3	2,3–	
außerorts	1 677	69	537	2 138	1 710	69	549	2 195	1,9–	–	2,2–	2,6–	
Landesstraßen	3 107	61	820	3 650	3 360	90	877	3 819	7,5–	32,2–	6,5–	4,4–	
innerorts	1 327	7	237	1 550	1 478	12	275	1 661	10,2–	X	13,8–	6,7–	
außerorts	1 780	54	583	2 100	1 882	78	602	2 158	5,4–	30,8–	3,2–	2,7–	
Kreisstraßen	1 720	51	499	1 839	1 809	44	519	1 981	4,9–	15,9	3,9–	7,2–	
innerorts	616	6	132	652	640	10	139	685	3,8–	X	5,0–	4,8–	
außerorts	1 104	45	367	1 187	1 169	34	380	1 296	5,6–	32,4	3,4–	8,4–	
Andere Straßen	5 286	37	932	5 546	5 710	44	1 031	5 967	7,4–	15,9–	9,6–	7,1–	
innerorts	4 714	25	744	4 971	5 119	37	826	5 365	7,9–	32,4–	9,9–	7,3–	
außerorts	572	12	188	575	591	7	205	602	3,2–	X	8,3–	4,5–	
Insgesamt	14 436	255	3 244	16 638	15 384	294	3 466	17 438	6,2–	13,3–	6,4–	4,6–	
innerorts	8 087	44	1 317	8 919	8 692	63	1 432	9 498	7,0–	30,2–	8,0–	6,1–	
außerorts	6 349	211	1 927	7 719	6 692	231	2 034	7 940	5,1–	8,7–	5,3–	2,8–	

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	1	X	6	5	X	37	56	33,9-	88	134	34,3-
innerorts	-	1	X	2	2	-	27	35	22,9-	65	87	25,3-
außerorts	2	-	X	4	3	X	10	21	52,4-	23	47	51,1-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	9	21	X	13	30	56,7-	223	216	3,2	302	315	4,1-
innerorts	1	6	X	5	8	X	100	100	21,8-	142	152	6,6-
außerorts	8	15	X	8	22	X	123	116	6,0	160	163	1,8-
Personenkraftwagen ..	36	56	35,7-	165	181	8,8-	409	504	18,9-	1 877	1 956	4,0-
innerorts	1	1	-	8	9	X	93	119	21,8-	374	386	3,1-
außerorts	35	55	36,4-	157	172	8,7-	316	385	17,9-	1 503	1 570	4,3-
Bussen	-	-	-	1	-	X	11	1	X	25	15	66,7
innerorts	-	-	-	1	-	X	7	-	X	11	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	1	X	14	12	16,7
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	16	11	45,5	25	34	26,5-	102	130	21,5-
innerorts	-	1	X	2	2	-	4	4	-	14	20	30,0-
außerorts	2	1	X	14	9	X	21	30	30,0-	88	110	20,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	1	-	1	1	-	4	6	X	13	10	30,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	X
außerorts	1	1	-	1	1	-	4	6	X	11	10	10,0
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	2	X	1	2	X	2	5	X	11	11	-
innerorts	1	1	-	1	1	-	1	2	X	2	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	3	X	9	6	X
Kraftfahrzeugen zus.	51	83	38,6-	203	230	11,7-	711	822	13,5-	2 418	2 571	6,0-
innerorts	3	10	X	19	22	13,6-	232	260	10,8-	610	653	6,6-
außerorts	48	73	34,2-	184	208	11,5-	479	562	14,8-	1 808	1 918	5,7-
Fahrrädern	8	7	X	15	17	11,8-	197	222	11,3-	426	445	4,3-
innerorts	1	4	X	5	10	X	155	182	14,8-	354	382	7,3-
außerorts	7	3	X	10	7	X	42	40	5,0	72	63	14,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	-	-	1	-	X	24	34	29,4-	55	58	5,2-
innerorts	-	-	-	1	-	X	24	30	20,0-	53	49	8,2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	4	X	2	9	X
anderen Fahrzeugen ..	-	2	X	1	2	X	3	3	-	9	11	X
innerorts	-	1	X	1	1	-	2	2	-	6	3	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	3	8	X
Fußgänger	3	6	X	36	44	18,2-	100	97	3,1	383	436	12,2-
innerorts	-	4	X	19	29	34,5-	90	86	4,7	340	391	13,0-
außerorts	3	2	X	17	15	13,3	10	11	9,1-	43	45	4,4-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	1	X	1	3	X	35	34	2,9	89	103	13,6-
innerorts	-	1	X	-	3	X	35	31	12,9	87	95	8,4-
außerorts	-	-	-	1	-	X	-	3	X	2	8	X
65 Jahre und mehr ...	3	2	X	23	19	21,1	25	30	16,7-	141	147	4,1-
innerorts	-	2	X	14	16	12,5-	23	29	20,7-	132	137	3,7-
außerorts	3	-	X	9	3	X	2	1	X	9	10	X
Andere Personen	-	1	X	-	1	X	1	1	-	8	3	X
innerorts	-	1	X	-	1	X	1	1	-	7	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Insgesamt	62	99	37,4-	255	294	13,3-	1 012	1 145	11,6-	3 244	3 466	6,4-
innerorts	4	20	X	44	63	30,2-	480	531	9,6-	1 317	1 432	8,0-
außerorts	58	79	26,6-	211	231	8,7-	532	614	13,4-	1 927	2 034	5,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	-	5	X	8	7	X	70	90	22,2-	215	232	7,3-
innerorts	-	2	X	1	4	X	65	68	4,4-	151	159	5,0-
außerorts	-	3	X	7	3	X	5	22	X	64	73	12,3-
65 Jahre und mehr ...	15	25	40,0-	60	74	18,9-	167	157	6,4	528	526	0,4
innerorts	-	6	X	21	27	22,2-	102	104	1,9-	314	318	1,3-
außerorts	15	19	21,1-	39	47	17,0-	65	53	22,6	214	208	2,9

5. Verunglückte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
135	161	16,2-	326	355	8,2-	174	218	20,2-	420	494	15,0-	. Mofas, Mopeds
123	143	14,0-	282	302	6,6-	150	179	16,2-	349	391	10,7-	.... innerorts
12	18	33,3-	44	53	17,0-	24	39	38,5-	71	103	31,1-	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
400	392	2,0	603	637	5,3-	632	629	0,5	918	982	6,5-	... amtll. Kennzeichen
251	244	2,9	399	426	6,3-	352	350	0,6	546	586	6,8-	.... innerorts
149	148	0,7	204	211	3,3-	280	279	0,4	372	396	6,1-	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
2 978	3 071	3,0-	12 451	12 831	3,0-	3 423	3 631	5,7-	14 493	14 968	3,2-	.... innerorts
1 490	1 510	1,3-	5 693	5 882	3,2-	1 584	1 630	2,8-	6 075	6 277	3,2-	.... außerorts
1 488	1 561	4,7-	6 758	6 949	2,7-	1 839	2 001	8,1-	8 418	8 691	3,1-	
												. Bussen
41	67	38,8-	234	226	3,5	52	68	23,5-	260	241	7,9	.... innerorts
36	36	-	128	139	7,9-	43	36	19,4	140	142	1,4	.... außerorts
5	31	X	106	87	21,8	9	32	X	120	99	21,2	
												. Güterkraftfahrzeugen
108	123	12,2-	542	550	1,5-	135	159	15,1-	660	691	4,5-	.... innerorts
37	31	19,4	166	152	9,2	41	36	13,9	182	174	4,6	.... außerorts
71	92	22,8-	376	398	5,5-	94	123	23,6-	478	517	7,5-	
												Landwirtschaftlichen
7	9	X	17	32	46,9-	12	16	25,0-	31	43	27,9-	... Zugmaschinen
2	2	-	5	12	X	2	2	-	7	12	X	.... innerorts
5	7	X	12	20	40,0-	10	14	28,6-	24	31	22,6-	.... außerorts
												übrigen
8	8	-	55	60	8,3-	11	15	26,7-	67	73	8,2-	... Kraftfahrzeugen
1	3	X	22	21	4,8	3	6	X	25	27	7,4	.... innerorts
7	5	X	33	39	15,4	8	9	X	42	46	8,7	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
3 677	3 831	4,0-	14 228	14 691	3,2-	4 439	4 736	6,3-	16 849	17 492	3,7-	.... innerorts
1 940	1 969	1,5-	6 695	6 934	3,4	2 175	2 239	2,9	7 324	7 609	3,7	.... außerorts
1 737	1 862	6,7-	7 533	7 757	2,9	2 264	2 497	9,3	9 525	9 883	3,6	
												. Fahrrädern
685	721	5,0-	1 426	1 631	12,6-	890	950	6,3-	1 867	2 093	10,8	.... innerorts
624	666	6,3-	1 310	1 529	14,3-	780	852	8,5	1 669	1 921	13,1	.... außerorts
61	55	10,9	116	102	13,7	110	98	12,2	198	172	15,1	
												darunter:
136	138	1,5-	231	261	11,5-	160	172	7,0-	287	319	10,0-	... unter 15 Jahren
126	132	4,5-	210	249	15,7-	150	162	7,4	264	298	11,4	.... innerorts
10	6	X	21	12	75,0	10	10	-	23	21	9,5	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
14	13	7,7	47	44	6,8	17	18	5,6-	57	57	-	.... innerorts
14	11	27,3	37	36	2,8	16	14	14,3	44	40	10,0	.... außerorts
-	2	X	10	8	X	1	4	X	13	17	23,5	
												Fußgänger
232	253	8,3-	908	1 038	12,5-	335	356	5,9-	1 327	1 518	12,6-	.... innerorts
226	237	4,6-	856	971	11,8	316	327	3,4	1 215	1 391	12,7	.... außerorts
6	16	X	52	67	22,4	19	29	34,5-	112	127	11,8	
												darunter:
68	75	9,3-	229	265	13,6-	103	110	6,4	319	371	14,0-	... unter 15 Jahren
65	72	9,7-	220	254	13,4	100	104	3,8	307	352	12,8	.... innerorts
3	3	-	9	11	X	3	6	X	12	19	36,8	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
42	57	26,3-	164	178	7,9-	70	89	21,3-	328	344	4,7-	.... innerorts
42	56	25,0-	159	172	7,6	65	87	25,3	305	325	6,2	.... außerorts
-	1	X	5	6	X	5	2	X	23	19	21,1	
												Andere Personen
5	13	X	29	34	14,7-	6	15	X	37	38	2,6-	.... innerorts
3	9	X	21	28	25,0-	4	11	X	28	32	12,5	.... außerorts
2	4	X	8	6	X	2	4	X	9	6	X	
												Insgesamt
4 613	4 831	4,5-	16 638	17 438	4,6-	5 687	6 075	6,4	20 137	21 198	5,0-	.... innerorts
2 807	2 892	2,9	8 919	9 498	6,1	3 291	3 443	4,4	10 280	10 993	6,5	.... außerorts
1 806	1 939	6,9-	7 719	7 940	2,8	2 396	2 632	9,0	9 857	10 205	3,4	
												darunter:
348	390	10,8-	1 122	1 171	4,2-	418	485	13,8-	1 345	1 410	4,6-	... unter 15 Jahren
265	294	9,9	718	807	11,0	330	364	9,3	870	970	10,3	.... innerorts
83	96	13,5	404	364	11,0	88	121	27,3	475	440	8,0	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
418	460	9,1-	1 354	1 349	0,4	600	642	6,5-	1 942	1 949	0,4	.... innerorts
279	313	10,9	867	859	0,9	381	423	9,9	1 202	1 204	0,2	.... außerorts
139	147	5,4	487	490	0,6	219	219	-	740	745	0,7	

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 2005		A p r i l 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 2005		Januar - A p r i l 2004		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	172	5	213	3	19,2-	X	413	10	486	11	15,0-	9,1-
innerorts	146	4	174	3	16,1-	X	343	7	386	8	11,1-	X
außerorts	26	1	39	-	33,3-	X	70	3	100	3	30,0-	-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	617	14	627	21	1,6-	33,3-	904	17	968	33	6,6-	48,5-
innerorts	340	8	353	16	3,7-	X	533	10	585	23	8,9-	56,5-
außerorts	277	6	274	5	1,1	X	371	7	383	10	3,1-	X
Personenkraftwagen ..	5 493	1 381	5 735	1 404	4,2-	1,6-	20 493	5 212	21 627	7 002	5,2-	25,6-
innerorts	3 347	796	3 407	783	1,8-	1,7	11 101	2 730	11 792	3 691	5,9-	26,0-
außerorts	2 146	585	2 328	621	7,8-	5,8-	9 392	2 482	9 835	3 311	4,5-	25,0-
Bussen	67	3	65	8	3,1	X	256	31	225	46	13,8	32,6-
innerorts	56	3	50	5	12,0	X	189	20	173	25	9,2	20,0-
außerorts	11	-	15	3	26,7-	X	67	11	52	21	28,8	47,6-
Güterkraftfahrzeugen	458	138	546	115	16,1-	20,0	1 975	590	2 095	780	5,7-	24,4-
innerorts	207	37	256	42	19,1-	11,9-	780	178	841	252	7,3-	29,4-
außerorts	251	101	290	73	13,4-	38,4	1 195	412	1 254	528	4,7-	22,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	52	7	49	6	6,1	X	113	19	112	22	0,9	13,6-
innerorts	14	3	10	2	40,0	X	39	4	24	8	62,5	X
außerorts	38	4	39	4	2,6-	-	74	15	88	14	15,9-	7,1
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	19	3	40	9	52,5-	X	115	28	124	38	7,3-	26,3-
innerorts	9	-	23	5	X	X	59	14	61	17	3,3-	17,6-
außerorts	10	3	17	4	41,2-	X	56	14	63	21	11,1-	33,3-
Kraftfahrzeugen zus.	6 878	1 551	7 275	1 566	5,5-	1,0-	24 269	5 907	25 637	7 932	5,3-	25,5-
innerorts	4 119	851	4 273	856	3,6-	0,6-	13 044	2 963	13 862	4 024	5,9-	26,4-
außerorts	2 759	700	3 002	710	8,1-	1,4-	11 225	2 944	11 775	3 908	4,7-	24,7-
dar. flüchtig	273	122	246	144	11,0	15,3-	889	458	960	620	7,4-	26,1-
innerorts	186	56	155	68	20,0	17,6-	569	204	587	291	3,1-	29,9-
außerorts	87	66	91	76	4,4-	13,2-	320	254	373	329	14,2-	22,8-
Fahrrädern	954	1	1 030	1	7,4-	-	1 986	1	2 249	3	11,7-	X
innerorts	826	1	921	1	10,3-	-	1 761	1	2 060	3	14,5-	X
außerorts	128	-	109	-	17,4	-	225	-	189	-	19,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	172	1	174	-	1,2-	X	303	1	326	-	7,1-	X
innerorts	161	1	161	-	-	X	279	1	300	-	7,0-	X
außerorts	11	-	13	-	15,4-	-	24	-	26	-	7,7-	-
anderen Fahrzeugen ..	41	12	50	11	18,0-	9,1	135	48	159	52	15,1-	7,7-
innerorts	35	5	37	7	5,4-	X	102	24	113	26	9,7-	7,7-
außerorts	6	7	13	4	X	X	33	24	46	26	28,3-	7,7-
Fußgänger	370	1	393	1	5,9-	-	1 412	3	1 606	12	12,1-	X
innerorts	345	-	362	1	4,7-	X	1 288	1	1 472	10	12,5-	X
außerorts	25	1	31	-	19,4-	X	124	2	134	2	7,5-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	105	-	114	-	7,9-	-	333	-	385	-	13,5-	-
innerorts	102	-	108	-	5,6-	-	320	-	366	-	12,6-	-
außerorts	3	-	6	-	X	-	13	-	19	-	31,6-	-
65 Jahre und mehr ...	71	1	90	-	21,1-	X	333	1	349	-	4,6-	X
innerorts	66	-	88	-	25,0-	-	309	-	329	-	6,1-	-
außerorts	5	1	2	-	X	X	24	1	20	-	20,0	X
Andere Personen	26	1	41	2	36,6-	X	99	1	108	6	8,3-	X
innerorts	19	-	34	-	44,1-	-	66	-	87	3	24,1-	X
außerorts	7	1	7	2	-	X	33	1	21	3	57,1	X
Insgesamt	8 269	1 566	8 789	1 581	5,9-	0,9-	27 901	5 960	29 759	8 005	6,2-	25,5-
innerorts	5 344	857	5 627	865	5,0-	0,9-	16 261	2 989	17 594	4 066	7,6-	26,5-
außerorts	2 925	709	3 162	716	7,5-	1,0-	11 640	2 971	12 165	3 939	4,3-	24,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	287	1	296	-	3,0-	X	661	4	732	2	9,7-	X
innerorts	270	1	277	-	2,5-	X	615	4	686	1	10,4-	X
außerorts	17	-	19	-	10,5-	-	46	-	46	1	-	X
65 Jahre und mehr ...	818	159	872	122	6,2-	30,3	2 629	436	2 590	543	1,5	19,7-
innerorts	561	102	607	66	7,6-	54,5	1 748	276	1 738	309	0,6	10,7-
außerorts	257	57	265	56	3,0-	1,8	881	160	852	234	3,4	31,6-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im APRIL 2005

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Freitag	104	1	13	90	1	13	118	12	116
2.	S a m s t a g	73	—	17	56	—	17	73	13	86
3.	S o n n t a g	63	1	11	51	1	14	69	9	72
4.	Montag	108	—	17	91	—	17	121	12	120
5.	Dienstag	97	—	17	80	—	17	101	14	111
6.	Mittwoch	103	—	15	88	—	15	113	10	113
7.	Donnerstag	76	—	13	63	—	13	76	15	91
8.	Freitag	96	—	16	80	—	16	97	24	120
9.	S a m s t a g	80	—	17	63	—	17	80	30	110
10.	S o n n t a g	45	—	7	38	—	7	60	3	48
11.	Montag	76	—	12	64	—	12	78	12	88
12.	Dienstag	85	—	18	67	—	18	78	13	98
13.	Mittwoch	85	—	22	63	—	22	80	7	92
14.	Donnerstag	106	—	18	88	—	19	111	15	121
15.	Freitag	137	—	30	107	—	31	130	19	156
16.	S a m s t a g	87	—	24	63	—	25	78	12	99
17.	S o n n t a g	52	—	9	43	—	9	50	13	65
18.	Montag	76	—	16	60	—	16	79	20	96
19.	Dienstag	105	1	16	88	1	17	113	12	117
20.	Mittwoch	95	—	14	81	—	15	105	14	109
21.	Donnerstag	95	—	15	80	—	15	102	19	114
22.	Freitag	121	—	23	98	—	23	119	15	136
23.	S a m s t a g	87	1	14	72	1	14	107	16	103
24.	S o n n t a g	45	—	14	31	—	15	44	15	60
25.	Montag	93	—	7	86	—	8	102	20	113
26.	Dienstag	81	—	9	72	—	9	87	17	98
27.	Mittwoch	89	—	10	79	—	10	91	18	107
28.	Donnerstag	103	—	21	82	—	21	97	11	114
29.	Freitag	113	—	10	103	—	10	132	13	126
30.	S a m s t a g	109	—	22	87	—	25	116	17	126
Zusammen ...		2 685	4	467	2 214	4	480	2 807	440	3 125
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Freitag	67	3	19	45	3	25	88	17	84
2.	S a m s t a g	60	—	16	44	—	19	76	14	74
3.	S o n n t a g	58	1	24	33	1	33	50	6	64
4.	Montag	49	1	12	36	1	14	52	13	62
5.	Dienstag	56	1	10	45	1	12	65	9	65
6.	Mittwoch	52	—	16	36	—	21	63	14	66
7.	Donnerstag	53	1	19	33	1	24	55	13	66
8.	Freitag	63	1	13	49	1	16	86	13	76
9.	S a m s t a g	50	1	8	41	1	11	62	18	68
10.	S o n n t a g	38	4	12	22	4	19	39	5	43
11.	Montag	47	2	18	27	2	23	39	11	58
12.	Dienstag	37	1	9	27	1	11	43	5	42
13.	Mittwoch	34	2	6	26	2	6	41	8	42
14.	Donnerstag	57	5	13	39	6	16	67	8	65
15.	Freitag	77	2	16	59	2	18	89	15	92
16.	S a m s t a g	70	1	30	39	1	31	61	8	78
17.	S o n n t a g	58	4	23	31	5	29	56	14	72
18.	Montag	46	1	11	34	1	12	48	13	59
19.	Dienstag	52	2	9	41	2	10	55	16	68
20.	Mittwoch	60	1	13	46	1	13	71	22	82
21.	Donnerstag	50	2	11	37	2	12	56	10	60
22.	Freitag	67	4	20	43	4	23	70	10	77
23.	S a m s t a g	53	3	17	33	3	19	60	14	67
24.	S o n n t a g	42	1	12	29	1	13	47	18	60
25.	Montag	58	—	14	44	—	16	67	20	78
26.	Dienstag	52	1	9	42	1	9	56	13	65
27.	Mittwoch	56	4	13	39	4	20	68	24	80
28.	Donnerstag	46	2	9	35	2	13	53	15	61
29.	Freitag	44	1	12	31	1	15	48	17	61
30.	S a m s t a g	70	4	23	43	4	29	75	16	86
Zusammen ...		1 622	56	437	1 129	58	532	1 806	399	2 021
Innerorts und außerorts										
1.	Freitag	171	4	32	135	4	38	206	29	200
2.	S a m s t a g	133	—	33	100	—	36	149	27	160
3.	S o n n t a g	121	2	35	84	2	47	119	15	136
4.	Montag	157	1	29	127	1	31	173	25	182
5.	Dienstag	153	1	27	125	1	29	166	23	176
6.	Mittwoch	155	—	31	124	—	36	176	24	179
7.	Donnerstag	129	1	32	96	1	37	131	28	157
8.	Freitag	159	1	29	129	1	32	183	37	196
9.	S a m s t a g	130	1	25	104	1	28	142	48	178
10.	S o n n t a g	83	4	19	60	4	26	99	8	91
11.	Montag	123	2	30	91	2	35	117	23	146
12.	Dienstag	122	1	27	94	1	29	121	18	140
13.	Mittwoch	119	2	28	89	2	28	121	15	134
14.	Donnerstag	163	5	31	127	6	35	178	23	186
15.	Freitag	214	2	46	166	2	49	219	34	248
16.	S a m s t a g	157	1	54	102	1	56	139	20	177
17.	S o n n t a g	110	4	32	74	5	38	106	27	137
18.	Montag	122	1	27	94	1	28	127	33	155
19.	Dienstag	157	3	25	129	3	27	168	28	185
20.	Mittwoch	155	1	27	127	1	28	176	36	191
21.	Donnerstag	145	2	26	117	2	27	158	29	174
22.	Freitag	188	4	43	141	4	46	189	25	213
23.	S a m s t a g	140	4	31	105	4	33	167	30	170
24.	S o n n t a g	87	1	26	60	1	28	91	33	120
25.	Montag	151	—	21	130	—	24	169	40	191
26.	Dienstag	133	1	18	114	1	18	143	30	163
27.	Mittwoch	145	4	23	118	4	30	159	42	187
28.	Donnerstag	149	2	30	117	2	34	150	26	175
29.	Freitag	157	1	22	134	1	25	180	30	187
30.	S a m s t a g	179	4	45	130	4	54	191	33	212
Insgesamt ...		4 307	60	904	3 343	62	1 012	4 613	839	5 146

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch:

7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Tagen
im APRIL 2005

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf Autobahnen									
1. Freitag	16	—	3	13	—	3	34	7	23
2. Samstag	11	—	—	11	—	—	19	2	13
3. Sonntag	10	—	3	7	—	8	9	3	13
4. Montag	2	—	1	1	—	1	4	3	5
5. Dienstag	11	—	—	11	—	—	13	2	13
6. Mittwoch	4	—	—	4	—	—	6	4	8
7. Donnerstag	14	—	3	11	—	3	14	6	20
8. Freitag	13	—	—	13	—	—	20	7	20
9. Samstag	16	—	3	13	—	3	17	9	25
10. Sonntag	11	—	3	8	—	4	15	1	12
11. Montag	6	—	1	5	—	1	5	4	10
12. Dienstag	8	1	1	6	1	2	14	2	10
13. Mittwoch	6	—	2	4	—	2	4	3	9
14. Donnerstag	6	1	1	4	1	1	7	3	9
15. Freitag	11	—	2	9	—	3	22	4	15
16. Samstag	7	—	1	6	—	1	11	2	9
17. Sonntag	9	1	2	6	1	2	10	10	19
18. Montag	8	—	2	6	—	2	10	3	11
19. Dienstag	9	1	1	7	1	1	9	4	13
20. Mittwoch	5	—	—	5	—	—	6	9	14
21. Donnerstag	14	—	4	10	—	5	20	1	15
22. Freitag	9	—	2	7	—	2	10	1	10
23. Samstag	4	—	—	4	—	—	4	3	7
24. Sonntag	6	—	1	5	—	1	7	6	12
25. Montag	11	—	3	8	—	4	11	10	21
26. Dienstag	8	—	1	7	—	1	9	7	15
27. Mittwoch	12	1	5	6	1	8	12	9	21
28. Donnerstag	8	1	1	6	1	1	10	4	12
29. Freitag	5	—	—	5	—	—	6	5	10
30. Samstag	8	1	2	5	1	4	13	5	13
Insgesamt ...	268	7	48	213	7	63	351	139	407

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
A p r i l 2005												
A p r i l 2004												
Fahrunfall	768	21	307	659	847	36	336	734	9,3-	41,7-	8,6-	10,2-
innerorts	235	2	84	206	275	6	88	235	14,5-	X	4,5-	12,3-
außerorts	533	19	223	453	572	30	248	499	6,8-	36,7-	10,1-	9,2-
Abbiege-Unfall	564	5	106	674	586	5	139	654	3,8-	-	23,7-	3,1
innerorts	410	1	57	451	429	1	95	445	4,4-	-	40,0-	1,3
außerorts	154	4	49	223	157	4	44	209	1,9-	-	11,4	6,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	995	10	182	1 129	984	17	208	1 110	1,1	41,2-	12,5-	1,7
innerorts	739	-	107	813	723	3	119	780	2,2	X	10,1-	4,2
außerorts	256	10	75	316	261	14	89	330	1,9-	28,6-	15,7-	4,2-
Überschreitenunfall ...	208	2	71	154	196	5	58	153	6,1	X	22,4	0,7
innerorts	199	-	66	145	190	4	53	151	4,7	X	24,5	4,0-
außerorts	9	2	5	9	6	1	5	2	X	X	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr	60	-	7	73	61	-	9	58	1,6-	-	X	25,9
innerorts	55	-	6	67	57	-	8	53	3,5-	-	X	26,4
außerorts	5	-	1	6	4	-	1	5	X	-	-	X
Unfall im Längsverkehr	1 038	14	167	1 330	1 130	25	205	1 444	8,1-	44,0-	18,5-	7,9-
innerorts	575	-	51	718	631	-	60	780	8,9-	-	15,0-	7,9-
außerorts	463	14	116	612	499	25	145	664	7,2-	44,0-	20,0-	7,8-
Sonstiger Unfall	674	10	172	594	749	11	190	678	10,0-	9,1-	9,5-	12,4-
innerorts	472	1	109	407	506	6	108	448	6,7-	X	0,9	9,2-
außerorts	202	9	63	187	243	5	82	230	16,9-	X	23,2-	18,7-
Insgesamt	4 307	62	1 012	4 613	4 553	99	1 145	4 831	5,4-	37,4-	11,6-	4,5-
innerorts	2 685	4	480	2 807	2 811	20	531	2 892	4,5-	X	9,6-	2,9-
außerorts	1 622	58	532	1 806	1 742	79	614	1 939	6,9-	26,6-	13,4	6,9-
Januar - A p r i l 2005												
Januar - A p r i l 2004												
Fahrunfall	3 448	107	1 097	3 546	3 547	107	1 176	3 539	2,8-	-	6,7-	0,2
innerorts	905	10	240	911	911	13	243	860	0,7-	23,1-	1,2-	5,9
außerorts	2 543	97	857	2 635	2 636	94	933	2 679	3,5-	3,2	8,1-	1,6-
Abbiege-Unfall	1 721	13	306	2 154	1 826	12	353	2 198	5,8-	8,3	13,3-	2,0-
innerorts	1 202	4	175	1 393	1 327	5	216	1 512	9,4-	X	19,0-	7,9-
außerorts	519	9	131	761	499	7	137	686	4,0	X	4,4	10,9
Einbiegen/Kreuzenunfall	2 897	23	529	3 583	3 094	37	569	3 789	6,4-	37,8-	7,0-	5,4-
innerorts	2 031	1	248	2 393	2 227	8	301	2 599	8,8-	X	17,6-	7,9-
außerorts	866	22	281	1 190	867	29	268	1 190	0,1-	24,1-	4,9	-
Überschreitenunfall ...	716	24	255	516	837	27	278	613	14,5-	11,1-	8,3-	15,8-
innerorts	678	15	236	491	795	19	260	584	14,7-	21,1-	9,2-	15,9-
außerorts	38	9	19	25	42	8	18	29	9,5-	X	5,6	13,8-
Unfall durch ruhenden Verkehr	185	3	27	192	199	1	30	198	7,0-	X	10,0-	3,0-
innerorts	167	1	21	176	180	1	25	176	7,2-	-	16,0-	-
außerorts	18	2	6	16	19	-	5	22	5,3-	X	X	27,3-
Unfall im Längsverkehr	3 630	56	584	4 941	3 849	67	612	5 128	5,7-	16,4-	4,6-	3,6-
innerorts	1 851	5	129	2 434	1 945	2	130	2 532	4,8-	X	0,8-	3,9-
außerorts	1 779	51	455	2 507	1 904	65	482	2 596	6,6-	21,5-	5,6-	3,4
Sonstiger Unfall	1 839	29	446	1 706	2 032	43	448	1 973	9,5-	32,6-	0,4-	13,5-
innerorts	1 253	8	268	1 121	1 307	15	257	1 235	4,1-	X	4,3	9,2-
außerorts	586	21	178	585	725	28	191	738	19,2-	25,0-	6,8-	20,7-
Insgesamt	14 436	255	3 244	16 638	15 384	294	3 466	17 438	6,2-	13,3-	6,4-	4,6-
innerorts	8 087	44	1 317	8 919	8 692	63	1 432	9 498	7,0-	30,2-	8,0-	6,1-
außerorts	6 349	211	1 927	7 719	6 692	231	2 034	7 940	5,1-	8,7-	5,3	2,8-

9. Getötete und Verletzte

Nach Altersgruppen

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	—	5	X	8	7	X	70	90	22,2–	215	232	7,3–
männlich	—	3	X	5	5	—	42	59	28,8–	127	146	13,0–
weiblich	—	2	X	3	2	X	28	31	9,7–	88	86	2,3
15 – 18	2	5	X	13	13	—	71	90	21,1–	175	218	19,7–
männlich	1	5	X	9	12	X	51	62	17,7–	120	140	14,3–
weiblich	1	—	X	4	1	X	20	28	28,6–	55	78	29,5–
18 – 21	10	14	28,6–	32	40	20,0–	102	122	16,4–	331	375	11,7–
männlich	9	10	X	24	27	11,1–	66	85	22,4–	198	218	9,2–
weiblich	1	4	X	8	13	X	36	37	2,7–	133	157	15,3–
21 – 25	9	9	—	31	30	3,3	93	105	11,4–	324	358	9,5–
männlich	6	7	X	19	24	20,8–	75	63	19,0	198	220	10,0–
weiblich	3	2	X	12	6	X	18	42	57,1–	126	138	8,7–
25 – 30	4	7	X	11	21	47,6–	67	94	28,7–	231	254	9,1–
männlich	4	6	X	8	17	X	51	71	28,2–	150	168	10,7–
weiblich	—	1	X	3	4	X	16	23	30,4–	81	86	5,8–
30 – 35	4	8	X	15	22	31,8–	75	75	—	239	227	5,3
männlich	4	6	X	11	17	35,3–	57	54	5,6	163	147	10,9
weiblich	—	2	X	4	5	X	18	21	14,3–	76	80	5,0–
35 – 40	4	2	X	18	11	63,6	89	106	16,0–	263	280	6,1–
männlich	3	2	X	10	11	9,1–	59	73	19,2–	164	171	4,1–
weiblich	1	—	X	8	—	X	30	33	9,1–	99	109	9,2–
40 – 45	3	4	X	21	13	61,5	69	78	11,5–	245	255	3,9–
männlich	2	3	X	13	8	X	50	56	10,7–	158	159	0,6–
weiblich	1	1	—	8	5	X	19	22	13,6–	87	96	9,4–
45 – 50	5	8	X	13	24	45,8–	64	75	14,7–	198	222	10,8–
männlich	3	6	X	10	16	37,5–	47	48	2,1–	117	132	11,4–
weiblich	2	2	—	3	8	X	17	27	37,0–	81	90	10,0–
50 – 55	1	6	X	13	12	8,3	60	37	62,2	190	173	9,8
männlich	1	4	X	13	9	X	40	26	53,8	118	100	18,0
weiblich	—	2	X	—	3	X	20	11	81,8	72	73	1,4–
55 – 60	3	4	X	10	13	23,1–	43	54	20,4–	175	158	10,8
männlich	2	4	X	7	10	X	27	34	20,6–	114	92	23,9
weiblich	1	—	X	3	3	—	16	20	20,0–	61	66	7,6–
60 – 65	2	2	—	10	14	28,6–	42	62	32,3–	130	188	30,9–
männlich	1	2	X	7	9	X	24	36	33,3–	80	102	21,6–
weiblich	1	—	X	3	5	X	18	26	30,8–	50	86	41,9–
65 – 70	3	4	X	12	13	7,7–	52	51	2,0	168	161	4,3
männlich	—	4	X	8	8	—	35	25	40,0	93	79	17,7
weiblich	3	—	X	4	5	X	17	26	34,6–	75	82	8,5–
70 – 75	3	5	X	11	16	31,3–	33	33	—	128	125	2,4
männlich	1	1	—	4	7	X	15	21	28,6–	60	70	14,3–
weiblich	2	4	X	7	9	X	18	12	50,0	68	55	23,6
75 und mehr	9	16	X	37	45	17,8–	82	73	12,3	232	240	3,3–
männlich	6	6	—	18	20	10,0–	42	31	35,5	107	102	4,9
weiblich	3	10	X	19	25	24,0–	40	42	4,8–	125	138	9,4–
Zusammen	62	99	37,4–	255	294	13,3–	1 012	1 145	11,6–	3 244	3 466	6,4–
männlich	43	69	37,7–	166	200	17,0–	681	744	8,5–	1 967	2 046	3,9–
weiblich	19	30	36,7–	89	94	5,3–	331	401	17,5–	1 277	1 420	10,1–
Ohne Angabe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insgesamt ...	62	99	37,4–	255	294	13,3–	1 012	1 145	11,6–	3 244	3 466	6,4–

im Straßenverkehr
und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (–)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (–)	Januar – A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (–)	
2005	2004		2005	2004		2005	2004		2005	2004		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
348 212 136	390 224 166	10,8– 5,4– 18,1–	1 122 587 535	1 171 644 527	4,2– 8,9– 1,5	418 254 164	485 286 199	13,8– 11,2– 17,6–	1 345 719 626	1 410 795 615	4,6– 9,6– 1,8	..... unter 15 männlich weiblich
277 178 99	318 178 140	12,9– – 29,3–	859 459 400	918 507 411	6,4– 9,5– 2,7–	350 230 120	413 245 168	15,3– 6,1– 28,6–	1 047 588 459	1 149 659 490	8,9– 10,8– 6,3–	..... 15 – 18 männlich weiblich
489 261 228	501 291 210	2,4– 10,3– 8,6	1 964 953 1 011	1 971 1 022 949	0,4– 6,8– 6,5	601 336 265	637 386 251	5,7– 13,0– 5,6	2 327 1 175 1 152	2 386 1 267 1 119	2,5– 7,3– 2,9	..... 18 – 21 männlich weiblich
485 247 238	495 279 216	2,0– 11,5– 10,2	1 862 945 917	1 976 1 047 929	5,8– 9,7– 1,3–	587 328 259	609 349 260	3,6– 6,0– 0,4–	2 217 1 162 1 055	2 364 1 291 1 073	6,2– 10,0– 1,7–	..... 21 – 25 männlich weiblich
454 256 198	472 261 211	3,8– 1,9– 6,2–	1 622 836 786	1 754 919 835	7,5– 9,0– 5,9–	525 311 214	573 338 235	8,4– 8,0– 8,9–	1 864 994 870	2 029 1 104 925	8,1– 10,0– 5,9–	..... 25 – 30 männlich weiblich
380 209 171	410 243 167	7,3– 14,0– 2,4	1 480 770 710	1 602 887 715	7,6– 13,2– 0,7–	459 270 189	493 303 190	6,9– 10,9– 0,5–	1 734 944 790	1 851 1 051 800	6,3– 10,2– 1,3–	..... 30 – 35 männlich weiblich
456 244 212	454 243 211	0,4 0,4 0,5	1 626 918 708	1 713 915 798	5,1– 0,3 11,3–	549 306 243	562 318 244	2,3– 3,8– 0,4–	1 907 1 092 815	2 004 1 097 907	4,8– 0,5– 10,1–	..... 35 – 40 männlich weiblich
419 241 178	396 222 174	5,8 8,6 2,3	1 464 815 649	1 517 838 679	3,5– 2,7– 4,4–	491 293 198	478 281 197	2,7 4,3 0,5	1 730 986 744	1 785 1 005 780	3,1– 1,9– 4,6–	..... 40 – 45 männlich weiblich
312 170 142	276 158 118	13,0 7,6 20,3	1 138 611 527	1 144 608 536	0,5– 0,5 1,7–	381 220 161	359 212 147	6,1 3,8 9,5	1 349 738 611	1 390 756 634	3,0– 2,4– 3,6–	..... 45 – 50 männlich weiblich
207 113 94	250 132 118	17,2– 14,4– 20,3–	841 431 410	918 477 441	8,4– 9,6– 7,0–	268 154 114	293 162 131	8,5– 4,9– 13,0–	1 044 562 482	1 103 586 517	5,4– 4,1– 6,8–	..... 50 – 55 männlich weiblich
189 94 95	202 114 88	6,4– 17,5– 8,0	711 366 345	737 412 325	3,5– 11,2– 6,2	235 123 112	260 152 108	9,6– 19,1– 3,7	896 487 409	908 514 394	1,3– 5,3– 3,8	..... 55 – 60 männlich weiblich
179 106 73	205 109 96	12,7– 2,8– 24,0–	589 341 248	662 352 310	11,0– 3,1– 20,0–	223 131 92	269 147 122	17,1– 10,9– 24,6–	729 428 301	864 463 401	15,6– 7,6– 24,9–	..... 60 – 65 männlich weiblich
159 90 69	183 111 72	13,1– 18,9– 4,2–	524 269 255	546 291 255	4,0– 7,6– –	214 125 89	238 140 98	10,1– 10,7– 9,2–	704 370 334	720 378 342	2,2– 2,1– 2,3–	..... 65 – 70 männlich weiblich
118 64 54	106 64 42	11,3 – 28,6	349 178 171	313 166 147	11,5 7,2 16,3	154 80 74	144 86 58	6,9 7,0– 27,6	488 242 246	454 243 211	7,5 0,4– 16,6	..... 70 – 75 männlich weiblich
141 73 68	171 80 91	17,5– 8,8– 25,3–	481 251 230	490 234 256	1,8– 7,3 10,2–	232 121 111	260 117 143	10,8– 3,4 22,4–	750 376 374	775 356 419	3,2– 5,6 10,7–	..... 75 und mehr männlich weiblich
4 613 2 558 2 055	4 829 2 709 2 120	4,5– 5,6– 3,1–	16 632 8 730 7 902	17 432 9 319 8 113	4,6– 6,3– 2,6–	5 687 3 282 2 405	6 073 3 522 2 551	6,4– 6,8– 5,7–	20 131 10 863 9 268	21 192 11 565 9 627	5,0– 6,1– 3,7–	..... Zusammen männlich weiblich
–	2	X	6	6	–	–	2	X	6	6	–	..... Ohne Angabe
4 613	4 831	4,5–	16 638	17 438	4,6–	5 687	6 075	6,4–	20 137	21 198	5,0–	... Insgesamt

Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2003

